

Носилац Пројекта:  
„Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш  
Улица ваздухопловаца 24  
18 106 Ниш



ECOlogica URBO DOO

Крагујевац, Саве Ковачевића 1



ECOlogica URBO DOO KRAKUEVAC  
18. 10. 2023.  
Dokumenti: 001, 002, 003

## СТУДИЈА

### О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ЗА ПРОЈЕКАТ: ФАЗНА РЕКОНСТРУКЦИЈА АЕРОДРОМА ПОНИКВЕ

- 1. И 2. ФАЗА – ФАЗНА РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ, ОКРЕТНИЦЕ РУЛНЕ СТАЗЕ, ОСНОВНЕ СТАЗЕ, СИСТЕМА ЗА ОДВОДЊАВАЊЕ И КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ;
- 3. ФАЗА – ПРОШИРЕЊЕ ОКРЕТНИЦЕ НА ПРАГУ 28. ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ;
- 4. ФАЗА – РУЛНА СТАЗА И ПЛАТФОРМА И
- 5. ФАЗА – РЕКОНСТРУКЦИЈА ЗАШТИТНЕ ПОВРШИНЕ КРАЈА ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ ЗА ОБА ПРАГА АЕРОДРОМА ПОНИКВЕ

(НЕТЕХНИЧКИ КРАЋИ ПРИКАЗ ПОДАТАКА)



## СТУДИЈА

### О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ЗА ПРОЈЕКАТ: ФАЗНА РЕКОНСТРУКЦИЈА АЕРОДРОМА ПОНИКВЕ

- 1. И 2. ФАЗА – ФАЗНА РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ, ОКРЕТНИЦЕ РУЛНЕ СТАЗЕ, ОСНОВНЕ СТАЗЕ, СИСТЕМА ЗА ОДВОДЊАВАЊЕ И КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ;
- 3. ФАЗА – ПРОШИРЕЊЕ ОКРЕТНИЦЕ НА ПРАГУ 28. ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ;
- 4. ФАЗА – РУЛНА СТАЗА И ПЛАТФОРМА И
- 5. ФАЗА – РЕКОНСТРУКЦИЈА ЗАШТИТНЕ ПОВРШИНЕ КРАЈА ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ ЗА ОБА ПРАГА АЕРОДРОМА ПОНИКВЕ

(НЕТЕХНИЧКИ КРАЋИ ПРИКАЗ ПОДАТАКА)

ИЗРАДА СТУДИЈЕ

ECOlogica URBO DOO  
Крагујевац

директор:  
Евица Рајић

Број предмета: 172/23



Крагујевац, јул 2023. године

|                           |                                                                                                                                                                 |                                                                                       |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА</b>   | <b>„Аеродроми Србије“ д.о.о.</b><br><b>Ниш</b><br>18 106 Ниш<br>Улица ваздухопловаца 24<br>По Овлашћењу Носиоца Пројекта<br>бр. 4291/2023 од 18.05.2023. године |    |
| <b>ИЗРАДА СТУДИЈЕ</b>     | <b>ECOlogica URBO DOO</b><br>Крагујевац<br>Ул. Саве Ковачевића бр. 1                                                                                            |    |
| <b>ОДГОВОРНО ЛИЦЕ</b>     | Евица Рајић, дипл. еколог                                                                                                                                       |                                                                                       |
| <b>ЕЛЕКТРОНСКИ ПОТПИС</b> |                                                                                                                                                                 |                                                                                       |
| <b>РАДНИ ТИМ</b>          | Евица Рајић,<br>дипл. еколог                                                                                                                                    |  |
|                           | Невена Зубић,<br>мастер хемичар                                                                                                                                 |  |
|                           | Марин Рајић,<br>дипл. инж. електротехнике<br>лиценца бр. 353 5027 03                                                                                            |  |
|                           | Светлана Ђоковић,<br>дипл. еколог                                                                                                                               |  |
|                           | Тијана Цветковић Миловановић,<br>мастер еколог                                                                                                                  |  |
|                           | Марија Бабић,<br>мастер биолог - еколог                                                                                                                         |  |
|                           | Звездана Новаковић,<br>мастер инж. технологије                                                                                                                  |  |
|                           | Сања Андрејић,<br>мастер еколог                                                                                                                                 |  |
|                           | Гоца Дамљановић,<br>техничар специјалиста                                                                                                                       |  |



„Аеродроми Србије“ доо Ниш

Бр. 4291/2023

18.05.2023 год.

**Предмет: ОВЛАШЋЕЊЕ**

**Веза:** Израда Студије о процени утицаја на животну средину, за пројекат, Аеродром Поникве - Санација полетно-слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање, кабловске канализације и изградњу рулне стазе и платформе

Овлашћује се **ECOLOGICA URBO DOO** из Крагујевца, ул. Саве Ковачевића бр. 1 (ПИБ: 104733275, матични број: 20222816) да у име и за потребе Носиоца Пројекта „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш, Улица ваздухопловаца 24, град Ниш, у поступку процене утицаја на животну средину, заступа Носиоца Пројекта, подноси Захтеве надлежном органу, израђује и предаје законом прописану документацију и прати поступак процене утицаја на животну средину.

„Аеродроми Србије“ доо Ниш

ВД директора

Михајло Здравковић, мастер економиста

**Аеродроми Србије д.о.о. Ниш**

Улица ваздухопловаца 24, Ниш - Црвени Крст, 18000 Ниш, Србија  
Телефон: 018 415 05 55 E-mail: kancelarija@aerodromisrbije.rs

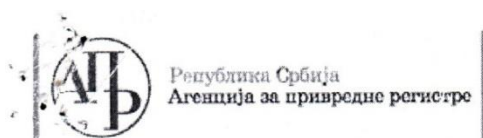
**Огранак Аеродром Морава**

Тавник 66, Краљево

**Рачун:** 200-2837870101033-74 Банка Поштанска штедионица

**Матични број:** 21168734 ПИБ: 109362109

## ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



Регистар Привредних субјеката

БД. 185524/2006

Дана, 22.11.2006 године  
Београд

Агенција за привредне регистре, Регистратор који води Регистар привредних субјеката, на основу чл. 4 Закона о Агенцији за привредне регистре (Службени гласник РС 55/04) и члана 23. и 25. Закона о регистрацији привредних субјеката (Службени гласник РС 55/04, 61/05), решавајући по захтеву подносиоца регистрационе пријаве за регистрацију оснивања привредног субјекта, који је поднет од стране:

Име и презиме: Евица Рајић  
ЈМБГ: 2610958787413  
Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

доноси

#### РЕШЕЊЕ

Усваја се захтев подносиоца регистрационе пријаве, па се у Регистар привредних субјеката региструје оснивање привредног субјекта

#### **PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2**

са следећим подацима:

Пуно пословно име: **PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2**

Правна форма: Друштво са ограниченом одговорношћу

Седиште: Крагујевац

Опис делатности: PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU

Скраћено пословно име: **ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC**

Регистарски број/Матични број: 20222816

Претежна делатност: 74201 - ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Привредни субјекат је регистрован за спољно трговински промет

Привредни субјекат је регистрован за услуге у спољнотрговинском промету

#### Подаци о капиталу

- Уписани капитал
  - Новчани 500,00 EUR, у динарској противвредности.
- Уплаћен-унет капитал
  - Новчани 250,00 EUR, 9.11.2006 године, у динарској противвредности.

#### Подаци о оснивачима:

Име и презиме: Евица Рајић  
ЈМБГ: 2610958787413  
Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија  
Уписани капитал

- Новчани 500,00 EUR, у динарској противвредности.

Уплаћен-унет капитал

- Новчани 250,00 EUR, 9.11.2006 године, у динарској противвредности.

Удео 100,00 %.

#### Подаци о директору:

Име и презиме: Евица Рајић  
ЈМБГ: 2610958787413  
Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

#### Подаци о заступницима:

Заступник  
Име и презиме: Евица Рајић  
ЈМБГ: 2610958787413  
Функција у привредном субјекту: Директор  
Овлашћења у промету

- Овлашћења у унутрашњем промету неограничена
- Овлашћења у спољнотрговинском промету неограничена

Накнаду у износу од 3.600,00 динара за регистрацију напред наведених података наплаћена је од подносиоца регистрационе пријаве.

### Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је регистрациону пријаву за оснивање привредног субјекта

#### **PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2**

Решавајући по захтеву подносиоца, обзиром да су испуњени законом предвиђени услови, решено је као у диспозитиву.

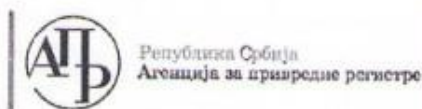
Висина накнаде за регистрацију одређена је у складу са члановима 2., 3. и 4. Уредбе о висини накнаде за регистрацију и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре (Службени гласник РС број 169/05)

**ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:**

Против овог решења може се изјавити жалба Министру надлежном за послове привреде у року од 8 дана од дана достављања решења, а преко Агенције за привредне регистре.

РЕГИСТРАТОР  
Миладин Маглов





Регистар привредних субјеката  
БД 47035/2021



5000188041265

Дана, 04.06.2021. године  
Београд

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС“, бр. 99/2011, 83/2014, 31/2019), одлучујући о регистрационој пријави промене података код PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, матични број: 20222816, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Евица Рајић

доноси

### РЕШЕЊЕ

**УСВАЈА СЕ** регистрациона пријава, па се у Регистар привредних субјеката региструје промена података код:

**PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO  
KRAGUJEVAC**

Регистарски/матични број: 20222816

и то следећих промена:

#### Промена седишта привредног друштва:

Брише се:

Адреса: Саве Ковачевића 3/1, КРАГУЈЕВАЦ, 34000, Србија

Уписује се:

Адреса: САВЕ КОВАЧЕВИЋА 1, КРАГУЈЕВАЦ, 34000, Србија

### Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 02.06.2021. године регистрациону пријаву промене података број БД 47035/2021 и уз пријаву је доставио документацију наведену у потврди о примљеној регистрационој пријави.

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију промене података, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Страна 1 од 2

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС“, бр. 119/2013, 138/2014, 45/2015, 106/2015, 32/2016, 60/2016 и 75/2018).

#### УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против ове одлуке може се изјавити жалба у року од 30 дана од дана објављивања одлуке на интернет страни Агенције за привредне регистре, министру надлежном за послове привреде, а преко Агенције за привредне регистре. Административна такса за жалбу у износу од 480,00 динара и решење по жалби у износу од 550,00 динара, уплаћује се у буџет Републике Србије. Жалба се може изјавити и усмено на записник у Агенцији за привредне регистре.

РЕГИСТРАТОР  
Миладин Маглов

|                                                                                   |                                                |                                                                                    |                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|  | ИЗВОД О<br>РЕГИСТРАЦИЈИ<br>ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА |  | Република Србија<br>Агенција за привредне регистре |
| 8000074754368                                                                     |                                                |                                                                                    |                                                    |

#### ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број 20222816

#### СТАТУС

Статус привредног субјекта Активан

#### ПРАВНА ФОРМА

Правна форма Друштво са ограниченом одговорношћу

#### ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU  
ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC

Скраћено пословно име ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC

#### ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

##### Адреса седишта

Општина КРАГУЈЕВАЦ

Место КРАГУЈЕВАЦ

Улица САВЕ КОВАЧЕВИЋА

Број и слово 1

Спрат, број стана и слово / /

##### Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта office@ecourbo.com

#### ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

##### Подаци оснивања

Датум оснивања 9. новембар 2006

##### Време трајања

Време трајања привредног субјекта Неограничено

##### Претежна делатност

Шифра делатности 7111

##### Назив делатности

Архитектонска делатност

##### Остали идентификациони подаци

Дана 30.08.2022. године у 10:12:59 часова

Страна 1 од 3

|                                                         |                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Пробески Идентификациони Број (ПИБ)                     | 104733275                                                                                                                                    |
| <b>Подаци од значаја за правни промет</b>               |                                                                                                                                              |
| Текући рачуни                                           | 160-0000000451212-75<br>360-0000000010011-37<br>220-0000000064888-10<br>160-0000000536986-94<br>160-0053900024920-76<br>370-0000000023759-53 |
| <b>Подаци о статусу / оснивачком акту</b>               |                                                                                                                                              |
| Не постоји обавеза овере измена оснивачког акта         | Датум важећег статута                                                                                                                        |
|                                                         | Датум важећег оснивачког акта                                                                                                                |
| <b>Законски (статутарни) заступници</b>                 |                                                                                                                                              |
| <b>Физичка лица</b>                                     |                                                                                                                                              |
| 1. Име                                                  | Евица Презиме Рајић                                                                                                                          |
| ЈМБГ                                                    | 2610958787413                                                                                                                                |
| Функција                                                | Директор                                                                                                                                     |
| Ограничење супотписом                                   | не постоји ограничење супотписом                                                                                                             |
| <b>Чланови / Сувласници</b>                             |                                                                                                                                              |
| <b>Подаци о члану</b>                                   |                                                                                                                                              |
| Име и презиме                                           | Евица Рајић                                                                                                                                  |
| ЈМБГ                                                    | 2610958787413                                                                                                                                |
| <b>Подаци о капиталу</b>                                |                                                                                                                                              |
| <b>Новчани</b>                                          |                                                                                                                                              |
| износ                                                   | датум                                                                                                                                        |
| Уписан: 500,00 EUR                                      |                                                                                                                                              |
| износ                                                   | датум                                                                                                                                        |
| Уплаћен: 250,00 EUR, у противвредности од 19.750,00 RSD | 9. новембар 2006                                                                                                                             |
| Удео                                                    | износ(%)<br>100,000000000000                                                                                                                 |

Дана 30.08.2022. године у 10:12:59 часова

Страна 2 од

| Основни капитал друштва                                 |                  |
|---------------------------------------------------------|------------------|
| <b>Новчани</b>                                          |                  |
| износ                                                   | датум            |
| Уписан: 500,00 EUR                                      |                  |
| износ                                                   | датум            |
| Уплаћен: 250,00 EUR, у противвредности од 19.750,00 RSD | 9. новембар 2006 |

Регистратор: Миладин Маглов

Дана 30.08.2022. године у 10:12:59 часова

Страна 3 од 3



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

# ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Закона о планирању и изградњи и  
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ  
утврђује да је

**Марин М. Рајић**

дипломирани инжењер електротехнике  
ЈМБ 1206957782419

одговорни пројектант

телекомуникационих мрежа и система

Број лиценце

**353 5027 03**



У Београду,  
27. новембра 2003. године



ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

*Милош Лазовић*

Проф. др Милош Лазовић  
дипл. грађ. инж.

Број: 02-12/460711  
Београд, 17.11.2022. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије  
("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе,  
Инжењерска комора Србије издаје

## ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Марин М. Рајић, дипл. инж. ел.  
лиценца број

**353 5027 03**

**Одговорни пројектант телекомуникационих мрежа и система**

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио  
обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 27.11.2023.  
године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске  
коморе Србије



Председница Инжењерске коморе Србије

*Марица М.*  
Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.

## ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

## НЕТЕХНИЧКИ КРАЋИ ПРИКАЗ ПОДАТАКА

Предмет процене утицаја на животну средину је Пројекат: Фазна реконструкција Аеродрома Поникве - 1. и 2. фаза – Фазна реконструкција полетно-слетне стазе, окретнице рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације; 3. фаза – Проширење окретнице на прагу 28. полетно-слетне стазе; 4. фаза – Рулна стаза и платформа и 5. фаза – Реконструкција заштитне површине краја полетно-слетне стазе за оба прага Аеродрома Поникве.

## ОПИС ЛОКАЦИЈЕ

**Просторно-положајно**, комплекс Аеродрома Поникве (ICAO: LYUZ, IATA: UZC) налази се просторно на планинском платоу источног дела планине Таре. Административно, простор захвата део територије града Ужица и део територије општине Бајина Башта.

Аеродром Поникве представља цивилни и војни аеродром, налази се на око 12 km северозападно од градског центра града Ужица и на око 12 km југоисточно од административног центра општине Бајина Башта, у југозападној Србији, недалеко од границе са Босном и Херцеговином, на удаљености од око 8 km, па је потребно посветити пажњу приликом израде ваздухопловних поступака полетања и слетања, да не дође до повреде границе. Аеродром Поникве је смештен у близини значајних туристичких центара: Тара (40 km), Мокра Гора (42 km) и Златибор (44 km).

Укупна површина планског подручја је 569ha 72a 33m<sup>2</sup>, од чега је 393ha 01a 45m<sup>2</sup> на територији града Ужица, а 176ha 70a 88m<sup>2</sup> на територији општине Бајина Башта.

Данас је један део аеродрома у употреби, а други део се обнавља у циљу оспособљавања за обављање цивилног саобраћаја.

**Макролокацијски посматрано**, локација Пројекта се налази:

- југоисточно од тока реке Дрине, на удаљености од око 13 km;
- северозападно од градског центра града Ужица, на удаљености од око 12 km;
- југоисточно од административног центра општине Бајина Башта, на удаљености од око 12 km;
- северно од језера Врутци, на удаљености од око 6 km;
- источно од Српског средњовековног утврђења Солотник, на удаљености од око 5,5 km;
- северозападно од тока реке Ђетиње, на удаљености од око 5 km;
- југозападно од Спомен-комплекса Кадињача, на удаљености од око 2,5 km;
- северно од Државног пута IIА реда бр. 173 (Кремна-Биоска-Дупци) на удаљености од око 2,3 km;
- југозападно од Државног пута IB реда бр. 28 (Мали Зворник - Љубовија - Рогачица-Костојевићи - Ужице - Сушица - Кремна - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Котроман)) на удаљености од око 2 km;
- североисточно од Српске православне цркве Свете Петке, на удаљености од око 1,3 km.

**Микролокацијски посматрано**, у близини аеродрома, на његовој јужној страни, налази се неколико засеока са мањим бројем становника, а који су изван прилазних равни. У прилазним равнима, у оба правца, на већим растојањима има засеока, али терен на ком се налазе је у паду, у односу на прагове полетно-слетне стазе (ПСС). Северни део аеродрома је ненасељен.

Простор на коме се налази Аеродром Поникве, уједно и терен на коме је предвиђена реконструкција објеката, представља део заравни. Просечне апсолутне коте на предметном терену се крећу у широком распону од 908.57 mnm до 921.05 mnm.

У складу са програмом конверзије војних аеродрома у аеродроме за цивилну употребу, аеродром је 2010. године предат на управљање граду Ужицу. Од 2013. године аеродром се користи за обављање ваздушног саобраћаја за сопствене потребе, референтног кода 2В.

Коришћење земљишта на локацији Пројекта, дефинисано је Планом генералне регулације („Сл. лист града Ужица“, бр.13/15 и 17/15). Како простор некадашњег војног комплекса аеродрома није неопходан у целости за развој цивилног аеродрома, планским решењем обухват Плана подељен је у зону аеродрома и зону ван аеродрома. Зону аеродрома чини простор неопходан за функционисање аеродрома и састоји се од Airside (контролисане стране аеродрома) и Landside (јавне стране аеродрома), као и простора резервисаног за будући развој аеродрома.

Комплекс аеродрома није ограђен.

### **Постојеће стање основне аеродромске инфраструктуре**

Полетно-слетна стаза (ПСС) изграђена је у периоду од 1979. до 1983. године. Димензије стазе су 3.085 x 45 m. На северозападном крају ПСС изграђена је окретница, а поред и једног и другог краја ПСС изграђене су платформе. Платформе су димензија 120 x 80 m. Мераодавни авион за димензионисање маневарских површина је био Boeing 727.

Полетно-слетна стаза је пројектована са једностраним попречним нагибом од 1% и подужним нагибом нивелете који се креће од 0,475% до 1,5%. Одводњавање застора ПСС врши се површински у правцу резултујућег пада до ивице застора, а даље риголом. Ригол је изведен од асфалта дуж ниже ивице ПСС. Одвод воде из подужног ригола врши се попречно бетонским риголама и даље се испушта у најнижим тачкама терена.

Испод коловозне конструкције ПСС и спољних рулних стаза према платформама изграђена су два пропуста и седам кабловских пролаза.

Током НАТО бомбардовања 1999. године, полетно-слетна стаза је у више наврата била изложена појединачним и групним погоцима ваздухопловних убојних средстава различите врсте и калибра. Оштећења су била у облику отворених кратера (99 локација), камуфлета испод застора (22 локација) и површинских оштећења на застору. Током бомбардовања извршена је делимична поправка застора полетно-слетне стазе по војној методи „брзе поправке“.

Радови на санацији полетно-слетне стазе нису изведени на целој дужини стазе, већ само на делу стазе тако да је обезбеђено њено коришћење на скраћеној дужини од 2.200 m. На несанираном делу стазе извршено је само затрпавање кратера.

Јужно од прага 29 ПСС налази се објекат контроле летења и метео станица аеродрома. У непосредној близини аеродрома налази се складиште горива, као и остали објекти које је војска користила за смештај особља и опреме.

На аеродрому не постоји никаква навигациона и светлосна опрема ПСС и других маневарских површина. У линији слетања налазе се фарови Локатори „Стапари“ и „Севојно“.

У правцу полетања за стазу 29 налази се заштићени Национални парк „Тара“. Већ постојеће процедуре полетања и слетања са западне стране избегавају заштићену зону. Плато Поникава је слабо насељен, тако да се не очекују ограничења због негативних ефеката ваздушног саобраћаја.

Детаљном анализом постојећег стања аеродрома, закључено је, да аеродром у постојећем стању не испуњава стандардне услове за одвијање међународног цивилног саобраћаја према Закону о ваздушном саобраћају и ICAO прописима, али да ни један од стандардних аеродромских локацијских услова не прави сметњу конверзији у цивилни аеродром. Ваздушни саобраћај на аеродрому Поникве тренутно се обавља по инструментима за непрецизан прилаз. Постоје НДБ у Севојну и радио фар и маркер у Стапарима.

Истраживања и испитивања терена на локацијама основне стазе полетно-слетне стазе и на локацијама заштитних површина крајева полетно-слетне стазе (RESA) су обављена у септембру 2022. године.

Елаборат инжињерско-геолошких и геотехничких услова изградње Аеродрома Поникве је урађен на основу најновијих геотехничких истраживања и испитивања, користећи у

потпуности резултате из постојеће документације, складно Закону о рударству и геолошким истраживањима („Сл. гласник РС“, бр. 101/15, 95/18 - др. закон и 40/21) и Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 др. закон, 9/21 и 52/21), као и другим важећим прописима и одлукама, а према Статуту Института за путеве а.д. Београд и одредбама докумената Система квалитета.

Постојеће стање инфраструктурне опремљености на целом планском подручју је незадовољавајуће, како за постојеће, тако и за планиране објекте. Предвиђена је реконструкција постојећих, и изградња мрежа и објеката водовodne (водоснабдевање и хидрантска мрежа), канализационе (атмосферска и санитарно-фекална, ППОВ), електроенергетске, телекомуникационе инфраструктуре и топлификације.

Водоснабдевање целог планског подручја, као и околних сеоских домаћинстава вршиће се са изворишта „Ћосића врело“. Обзиром да је постојећи водосистем „Поникве“ хаварисан, са веома отежаним функционисањем и одржавањем, потребно је урадити његову реконструкцију на основу претходно урађене техничке документације на нивоу главног пројекта. Планом се предвиђа и реконструкција каптаже „Ћосића врело“ у циљу његовог потпунијег искоришћења, реконструкција постојеће и изградња нове секундарне водовodne мреже за планиране објекте.

За канализациону мрежу (фекална) на коју су прикључени објекти бивше војне економије и објекти за смештај војника, не постоје подаци и техничка документација. За потребе ових објеката, војска је изградила Ешмерску јаму, која није у функцији. Планом је предвиђена изградња санитарно-фекалне канализационе мреже и постројења за пречишћавање отпадних вода, на месту постојеће Ешмерске јаме, које би било димензионисано за потребе целог планског подручја, као и сеоских домаћинстава, за које постоје технички услови прикључења. План даје могућност и реконструкције постојеће санитарно фекалне канализационе мреже, уколико постоје услови за њено прикључење у планирану мрежу.

У планском подручју не постоји изграђена атмосферска канализација. Планом се предвиђа обавезно одвођење атмосферских вода са свих асфалтираних и бетонских површина, и кровова планираних објеката, и њихово пречишћавање зависно од локације настанка. Није дозвољено упуштање отпадних санитарно-фекалних вода у систем одвођења атмосферских вода и обрнута.

Локација на којој се планира фазна реконструкција Аеродрома Поникве, односно катастарске парцеле бр. 897/1, 9042, 1303/5, 1303/6, 1302/2, 1300/2, 1299/2, 1297/4, 1294/2, 1293/4, 1292/2, 9004/1, 897/2, 710/1 део, 709/1 део, 712/1 део, 8998/1 део, 1109/1 део и 9035/1 део, све КО Биоска, катастарске парцеле бр. 4466/1, 4466/6, 8170/1, 1296/17, 4466/3, 4466/2, 4582/4, 4578/3, 4582/3 део, 4585/1 део, 4582/5 део и 4582/1 део, све КО Стапари и катастарске парцеле бр. 6756/3 КО Заглавак, катастарске парцеле бр. 3540/1, 3668/1, 3670/1, 3667/1, 3527/1, 3719/1 део, 3286/1, део 3294/1 део, 3717/1 део, 3264/1 део, 3267/4 део и 3722/1 део све КО Злодол и катастарска парцела бр. 5566/2 КО Пилица, налази се у обухвату Плана генералне регулације “Аеродром Поникве” („Сл. лист града Ужица“, бр.13/15 и 17/15) и Урбанистичког пројекта за реконструкцију и санацију маневарских површина, основне стазе, полетно-слетне стазе, система одводњавања и изградњу система светлосног обележавања аеродрома “Поникве”, Ужице (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 350-01-01085/2021-11 од 08.10.2021. године), у оквиру **јавне намене – аеродром**.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су Услови заштите природе 03 бр. 021-3688/2 од 23.11.2021. године, 03 бр. 021-3701/2 од 03.12.2021. године, 03 бр. 021-3704/2 од 03.12.2021. године и 03 бр. 021-3686/2 од 23.11.2021. године. Предметно подручје се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите ни у просторном обухвату еколошке мреже и еколошких коридора Републике Србије.

## КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

Предмет процене утицаја на животну средину је Пројекат који представља фазну реконструкцију Аеродрома Поникве - 1. и 2. фаза – Фазна реконструкција полетно-слетне стазе, окретнице рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације; 3. фаза – Проширење окретнице на прагу 28. полетно-слетне стазе; 4. фаза – Рулна стаза и платформа и 5. фаза – Реконструкција заштитне површине краја полетно-слетне стазе за оба прага Аеродрома Поникве.

У складу са прогнозама о повећању броја авиооперација, као и стандардима прописаним у домаћој и међународној регулативи, анализирано је грађевинско стање и капацитети маневарских површина и утврђена је неопходност санације и реконструкције. Да би се обезбедили услови за пуно коришћење изграђене саобраћајне инфраструктуре аеродрома, планирана је реконструкција и санација ПСС (полетно-слетне стазе), основне стазе ПСС и система за одвођење атмосферских вода.

Услед потребе за подизањем капацитета постојећег Аеродрома Поникве, неопходно је извршити санацију постојеће полетно-слетне стазе у постојећим димензијама и санацију до пуне дужине 3087 m и ширине 45 m.

Предмет пројекта је линијски инфраструктурни објекат.

Циљ израде пројекта је реализација неопходних инвестиционих активности на санацији и реконструкцији постојеће саобраћајне инфраструктуре са пратећим инсталацијама за одвођење оборинских вода да би се обезбедили услови за коришћењем већ изграђене саобраћајне инфраструктуре на аеродрому Поникве.

Реализацијом пројекта обезбедиће се услови за сигурно одвијање јавног саобраћаја на маневарским површинама аеродрома Поникве у складу са прогнозираним обимом саобраћаја.

Основне карактеристике објекта који се реконструише и дограђује:

- тип објекта: аеродром;
- врста радова: реконструкција;
- категорија објекта: Г;
- класификациони број: 213001 – Аеродромске стазе – Стазе за полетање.

Пројектовање се врши за следеће физичке карактеристике аеродрома:

- Референтни код аеродрома: 4С
- Критични авион: Airbus A320neo, Boeing 757.

Планирани Пројекат представља фазну реконструкцију Аеродрома Поникве:

- 1. и 2. фаза – Фазна реконструкција полетно-слетне стазе, окретнице рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације;
- 3. фаза – Проширење окретнице на прагу 28. полетно-слетне стазе;
- 4. фаза – Рулна стаза и платформа и
- 5. фаза – Реконструкција заштитне површине краја полетно-слетне стазе за оба прага Аеродрома Поникве.

## Величина и капацитет Пројекта

Главне карактеристике Пројекта, са аспекта величине и капацитета:

**Табела бр. 1:** Основни подаци о објекту и локацији

|                    |                                                      |                             |
|--------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Димензије објекта: | Укупна површина планског подручја (m <sup>2</sup> ): | 569ha 72a 33 m <sup>2</sup> |
|                    | Укупна дужина полетно-слетне стазе:                  | 3.087 m                     |
|                    | Дужина за реконструкцију у фази 1:                   | 887 m                       |
|                    | Дужина за реконструкцију у фази 2:                   | 2.200 m                     |

|  |                                                                                                                                          |              |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|  | Ширина полетно-слетне стазе:                                                                                                             | 45 m         |
|  | Ширина основне стазе ПСС фазе 1 и 2:                                                                                                     | 150 m        |
|  | Ширина окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе за критични авион Boeing 757 (фаза 3):                                                 | 22,5 m       |
|  | Дужина дуже стране паралелне оси полетно-слетне стазе окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе за критични авион Boeing 757 (фаза 3):  | 122,5 m      |
|  | Дужина краће стране паралелне оси полетно-слетне стазе окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе за критични авион Boeing 757 (фаза 3): | 78,3 m       |
|  | Димензија платформе (фаза 4):                                                                                                            | 157,50 x 80m |
|  | Ширина рулне стазе (фаза 4):                                                                                                             | 23 m         |

Предмет пројекта, фазе 5, је реконструкција заштитног појаса краја полетно-слетне стазе (RESARUNWAY END SAFETY AREA) испред прага 10 и прага 28 полетно-слетне стазе Аеродрома Поникве.

#### Планирани обим авио саобраћаја

На Аеродрому Поникве, предвиђен је за саобраћај након реконструкције полетно-слетне стазе, рулне стазе и изградње нове платформе за авионе до кодног слова и броја 4D.

- Референтни авион кодног слова 4C је Airbus 320 Neo за PW моторима,
- Референтни авион кодног слова 4D је B757-200,
- Референтни авион кодног слова 2B је CESSNA CITATION BRAVO.

**Табела бр. 2: Планирани број операција**

| Планирани број операција након инвестирања: |        |        |        |        |        |        |
|---------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                             |        |        |        |        |        | број   |
| АС / година                                 | 1      | 2      | 3      | 4      | 5      | 7 - 15 |
| A 320 neo                                   | 90     | 90     | 130    | 130    | 170    | 170    |
| ATR 72                                      | 52     | 52     | 52     | 100    | 110    | 156    |
| gen a/c                                     | 320    | 350    | 380    | 390    | 400    | 420    |
|                                             | 462    | 492    | 562    | 620    | 680    | 746    |
| Планирани број путника након инвестирања:   |        |        |        |        |        |        |
|                                             |        |        |        |        |        | број   |
| АС / година                                 | 1      | 2      | 3      | 4      | 5      | 7 - 15 |
| A 320 neo                                   | 27040  | 27040  | 40560  | 40560  | 54080  | 54080  |
| ATR 72                                      | 6240   | 6240   | 6240   | 12480  | 12480  | 18720  |
| gen a/c                                     | 416    | 416    | 624    | 624    | 832    | 832    |
| Укупно путника                              | 33.696 | 33.696 | 47.424 | 53.664 | 67.392 | 73.632 |

Табела бр. 3: Прогноза саобраћаја 2022.-2041. године

| прогноzirани број операција за пројектни период од 20 година |        |       |       |       |       |       |       |            |            |
|--------------------------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|------------|
| година                                                       | ATR 72 | A319  | A320  | B7374 | B7378 | A321  | B7572 | Cessna 172 | Cessna xls |
| 2022                                                         | 616    |       |       |       |       |       |       | 364        | 114        |
| 2023                                                         | 416    | 208   |       |       |       |       |       | 364        | 114        |
| 2024                                                         | 416    | 208   |       |       |       |       |       | 364        | 114        |
| 2025                                                         | 416    | 208   |       |       |       |       |       | 364        | 114        |
| 2026                                                         | 416    | 208   |       |       |       |       |       | 364        | 114        |
| 2027                                                         | 208    | 104   | 104   | 24    |       |       | 24    | 409        | 118        |
| 2028                                                         | 208    | 104   | 104   | 24    |       |       | 24    | 409        | 118        |
| 2029                                                         | 208    | 104   | 104   | 24    |       |       | 24    | 409        | 118        |
| 2030                                                         | 208    | 104   | 104   | 24    |       |       | 24    | 409        | 118        |
| 2031                                                         | 208    | 104   | 104   | 24    |       |       | 24    | 409        | 118        |
| 2032                                                         | 104    | 52    | 208   | 24    | 36    | 208   | 48    | 420        | 120        |
| 2033                                                         | 104    | 52    | 208   | 24    | 36    | 208   | 48    | 420        | 120        |
| 2034                                                         | 104    | 52    | 208   | 24    | 36    | 208   | 48    | 420        | 120        |
| 2035                                                         | 104    | 52    | 208   | 24    | 36    | 208   | 48    | 420        | 120        |
| 2036                                                         | 104    | 52    | 208   | 24    | 36    | 208   | 48    | 420        | 120        |
| 2037                                                         | 104    | 24    | 312   | 46    | 46    | 312   | 72    | 472        | 208        |
| 2038                                                         | 104    | 24    | 312   | 46    | 46    | 312   | 72    | 472        | 208        |
| 2039                                                         | 104    | 24    | 312   | 46    | 46    | 312   | 72    | 472        | 208        |
| 2040                                                         | 104    | 24    | 312   | 46    | 46    | 312   | 72    | 472        | 208        |
| 2041                                                         | 104    | 24    | 312   | 46    | 46    | 312   | 72    | 472        | 208        |
| укупно за 20 година                                          | 4,360  | 1,732 | 3,120 | 470   | 410   | 2,600 | 720   | 8,325      | 2,800      |

planirano saobraćajno opterećenje je korigovano - iz IDP rekonstrukcija i dogradnja aerodroma Ponikve IP 2016.  
merodavni avion A320neo - kritični avion B757 SF

Са еколошког аспекта, карактеристика локације и објеката, капацитета и величине, планирани Пројекат је одржив и прихватљив, уз примену мера заштите животне средине.

### Приказ технологије третирања, токови и биланс отпада на локацији Пројекта

Управљање отпадом на локацији планираног Пројекта, фазне реконструкције Аеродрома Поникве, се мора успоставити и пратити у свим фазама реализације, редовног функционисања, као и за случај удесних ситуација.

У току реализације планираног Пројекта, генерисаће се следеће врсте отпада:

- грађевински отпад и шут (вишак земље, ломљене цигле, ломљени бетон);
- отпадна пластика (стреч фолија, најлонски џакови, пластична амбалажа);
- метални отпад (гвожђе, челик, лимови и други метали);
- отпадни папир и картон (папирни џакови, картонске кутије);
- отпадни каблови и гуме (вишак материјала);
- комунални отпад.

**Грађевински отпад** настајаће на локацији у току реализације Пројекта, фазне реконструкције Аеродрома Поникве. Настали отпад и грађевински шут мора бити евакуисан са локације, према условима надлежног комуналног предузећа, односно овлашћеног оператера који поседује дозволу за управљање отпадом, а у складу са Одлуком органа локалне самоуправе о утврђивању локације за одлагање грађевинског отпада.

На локацији предметног Пројекта, током редовног функционисања, генерисаће се следеће врсте отпада:

- комунални отпад,
- рециклабилни отпад,
- потенцијално зауљене атмосферске воде,
- отпад из таложника - сепаратора уља и масти.

**Комунални отпад**, настајаће на локацији као последица боравка запослених у фази реконструкције аеродрома, запослених и корисника услуга у фази функционисања аеродрома. Сакупљаће се и одлагати према партерном решењу на локацији. Избор посуда за одлагање отпада мора бити сагласан условима надлежног комуналног предузећа. Изношење комуналног отпада мора се обављати контролисано и организовано преко надлежног комуналног предузећа, што се потврђује Уговором о пружању услуга.

**Рециклабилни отпад** (папир, картон) и ПЕТ амбалажа који могу настати на локацији, сакупљаће се и разврставати у складу са одредбама Правилника о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/10, 93/19 и 39/21) и Закона о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС“, бр. 36/09 и 95/18 (др.закон)) и уступаће се заинтересованим лицима-оператерима који поседују дозволу за управљање отпадом на даљи третман, уз евиденцију и документ о кретању отпада.

**Потенцијално зауљене атмосферске воде** – одводњавање атмосферских вода са писте, саобраћајних и манипулативних површина, усмерити преко одговарајућих уређаја за пречишћавање отпадних вода, сепаратора који ће обезбедити и гарантовати да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије загађујућих материја у води, односно, да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине, пре испуштања у повремене водотоке (јаруге).

- Одводњавање платформе и рулне стазе решено је увођењем канала са шлиц – уливом постављеним са леве стране писте у бетонској облози и додатно по средини платформе. Шлиц – канал се поставља у оквиру бетонске облоге. Вода се посредством канала и колектора, у који се уливају отицаји са платформе, усмерава према сепаратору који је лоциран у оквиру фазе 1.
- За евакуацију прибрежних отицаја са леве стране писте предвиђена је изградња каналате на три локације и то у дужини од цца 780m. Изливи из каналете су предвиђени у околни терен, а на локалитету где је могуће уливају се у пропусте који воде воду на супротну страну.
- Евакуација воде бетонским каналом - Дубина бетонске каналете одређена је у складу са хидрауличким прорачуном отицаја. Из канала се испушта вода у сепаратор, који припада фази 1. Вода се из сепаратора упушта у природни реципијент, јаругу.

**Отпад из таложника-сепаратора уља и масти**, представља опасан отпад и поступање мора бити усклађено са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 92/10 и 77/21). Обавеза Носиоца Пројекта је да опасан отпад на даљи третман и поступање преда овлашћеном Оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23), уз обавезно попуњен документ о кретању опасног отпада.

Предвидети да се чишћење садржаја из уређаја за пречишћавање отпадних вода врши од стране овлашћеног правног лица. Привремено чување опасног отпада обезбедити на начин да се обезбеди заштита подземних и површинских вода од евентуалног загађивања, у адекватној амбалажи уз периодичну контролу одговорног лица и вођење евиденције и након категоризације предати овлашћеном оператеру на третман и збрињавање у складу са прописима. Предвидети уградњу уређаја за мерење и регистровање количина испуштених отпадних вода и мерног места за узимање узорка за испитивање параметара квалитета пречишћених отпадних вода, пре и после пречишћавања отпадних вода, на свим испустима, као и њихов утицај на реципијент.

Уз стриктно поштовање услова и сагласности надлежних органа, организација и предузећа, законских прописа, пројектованих мера превенције, отклањања, минимизирања и свођења у законске оквири, планирани Пројекат ће бити одржив и еколошки прихватљив за локацију и предметну зону.

## Могући акциденти

Прва фаза анализе повредивости је идентификација свих повредивих објеката и медијума животне средине на локацији, непосредном и ширем окружењу. Осетљиви објекти и медијуми животне средине су сви елементи који могу бити угрожени под утицајем неконтролисаног ослобађања штетних материја или другим неконтролисаним појавама.

На основу карактеристика планираног Пројекта фазне реконструкције Аеродрома Поникве, планираних техничких решења превенције и заштите животне средине, као потенцијалне опасности од удеса, идентификовани су:

- процуривање нафтних деривата (дизел горива) из ангажоване механизације и теретних возила у фази реализације и авио горива током редовног рада аеродрома;
- судар птице и авиона;
- пожар и експлозија.

Последице удеса могу бити: загађење земљишта, површинских и подземних вода, ширење непријатних мириса, утицај на здравље локалног и становништва корисника простора.

## МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

У циљу превенције, спречавања и ублажавања свих значајних негативних утицаја и последица по животну средину, живот и здравље становништва и свих корисника простора и природних ресурса, природних и културних вредности амбијенталне целине, спречавање конфликта у простору, кумулативних и синергијских негативних дејства током реконструкције и санације, редовног рада, за случај акцидента или трајног престанка рада Аеродрома Поникве, Студијом се прописују мере превенције, отклањања, спречавања, ублажавања, минимизирања и свођења у законске оквире и еколошку прихватљивост, свих значајних негативних утицаја на животну и друштвену средину.

### Мере које су предвиђене законом и другим прописима, нормативима и стандардима и роковима за њихово спровођење

1. Носилац Пројекта је у обавези да, при изради пројектне документације, исходавању дозвола, реконструкцији и санацији и редовном раду аеродрома испоштује и спроведе мере које се директно односе на заштиту животне средине, или су у индиректној вези са заштитом животне средине, прописане следећим законима и подзаконским прописима:
  - Закон о заштити животне средине („Сл.гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др. закон));
  - Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09);
  - Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 (исправка), 64/10 (УС), 24/11, 121/12, 42/13 (УС), 50/13 (УС), 98/13 (УС), 132/14, 145/14, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21);
  - Закон о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 – др.закон, 83/18 и 9/20);
  - Закон о управљању аеродромима („Сл. гласник РС”, бр. 104/16 и 31/19);
  - Закон о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Сл. гласник РС”, бр. 9/20);
  - Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23);
  - Закон о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС” бр. 36/09 и 95/18 (др. закон));
  - Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС” бр. 111/09, 20/15, 87/18 (др. закон), 87/18, 87/18 (др. закон));
  - Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС” бр. 36/09, 10/13 и 26/21 (др. закон));
  - Закон о климатским променама („Сл. гласник РС”, бр. 26/21);
  - Закон о енергетској ефикасности и рационалној употреби енергије („Сл. гласник РС”, бр. 40/21);
  - Закон о заштити земљишта („Сл. гласник РС”, бр. 112/15);
  - Закон о водама („Сл. гласник РС”, бр. 30/10, 92/12, 101/16 и 95/18 (др. закон));
  - Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 96/21);
  - Закон о заштити природе („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10 (исправка), 14/16, 95/18 (др. закон) и 71/21);
  - Закон о културним добрима („Сл. гласник РС”, бр. 71/94, 52/11 (др. закон), 99/11 (др. закон), 6/20 (др. закон), 35/21 (др. закон) и 129/21 (др.закон));
  - Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Сл. гласник РС”, бр. 87/18);
  - Закон о општем управном поступку („Сл. гласник РС” бр. 18/16 и 95/18 (аутентично тумачење));
  - Уредба о утврђивању Листе пројекта за које је обавезна процена утицаја и Листе пројекта за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 114/08);

- Уредба о учешћу јавности у изради одређених планова и програма у области заштите животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 117/21);
- Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС“ бр. 11/10, 75/10 и 63/13);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/12);
- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 24/14);
- Уредба о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“, бр. 30/18 и 64/19);
- Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“ бр. 75/10);
- Уредба о одлагању отпада на депоније („Сл. гласник РС“, бр. 92/10);
- Уредба о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102/10);
- Уредба о режимима заштите („Сл. гласник РС“, бр. 31/12);
- Правилник о садржини Студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 69/05);
- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Сл. гласник РС“, бр. 11/17, 16/19, 78/21 и 78/22);
- Правилник о систему управљања безбедношћу у цивилном ваздухопловству („Сл. гласник РС“, бр. 24/13);
- Правилник о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС“, бр. 85/17);
- Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/10, 93/19 и 39/21);
- Правилник о обрасцу Документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Сл. гласник РС“, бр. 114/13);
- Правилник о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање („Сл. гласник РС“, бр. 17/17);
- Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 92/10 и 77/21);
- Правилник о годишњој количини амбалажног отпада по врстама за које се обавезно обезбеђује простор за преузимање, сакупљање, разврставање и привремено складиштење („Сл. гласник РС“, бр. 70/09);
- Правилник о начину нумерисања, скраћеницама и симболима на којима се заснива систем идентификације и означавања амбалажних материјала („Сл. гласник РС“, бр. 70/09);
- Правилник о обрасцима извештаја о управљању амбалажом и амбалажним отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 21/10, 10/13 и 44/18 (др. закон));
- Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. гласник РС“ бр. 33/16);
- Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Сл. гласник РС“, бр. 72/10);
- Правилник о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара („Сл. гласник РС“, бр. 3/18);
- Правилник о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова („Сл. гласник РС“, бр. 54/17, 34/19, 92/21);

- *Правилник о критеријумима за издвајање станишта, о типовима станишта, осетљивим, угроженим, ретким и за заштиту приоритетним типовима станишта и о мерама заштите за њихово очување („Сл. гласник РС“, бр.35/10);*
  - *Правилник о националној листи индикатора заштите животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 37/11).*
2. Сви радови и активности на локацији планираног Пројекта, морају бити у складу са техничком документацијом, условима ималаца јавних овлашћења, надлежних органа, институција и предузећа.
  3. Извођење радова на локацији Пројекта, поверити извођачу радова са захтеваном лиценцом, у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр.72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (др. закон), 9/20 и 52/21).
  4. Спровести мере заштите природе и животне средине у складу са планираном делатношћу које ће, приликом предметне изградње спречити или умањити негативне утицаје на околину, као и радну средину (бука, прашина, загађивање ваздуха, подземних, надземних вода и водотокова, земљишта) и свести их у законом прописане параметре.
  5. У поступку припреме, а пре почетка извођења радова на локацији, потребно је да извођач радова обезбеди потребан простор за складиштење материјала који се користи при извођењу радова.
  6. Током извођења предметних радова, градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити.
  7. У поступку припреме терена, извођења радова на уређивању локације и изградњи објеката и инфраструктуре, ангажовати исправну механизацију, а градилиште обезбедити сагласно законским прописима и условима надлежног органа.
  8. У току реализације Пројекта, извођач радова је у обавези да грађевински и остали отпадни материјал, који настане у току изградње сакупи, разврста и привремено складишти, на одговарајућим одвојеним местима предвиђеним за ову намену, искључиво у оквиру градилишта, до предаје овлашћеном оператеру који има дозволу за управљање овом врстом отпада (транспорт, складиштење, поновно искоришћење, одлагање отпада).
  9. Обавеза извођача радова да управља грађевинским и осталим отпадом, који ће настати на локацијама у току реализације Пројекта (у фази припремних радова на локацијама, фази реконструкције и санације пратеће инфраструктуре):
    - вишак земље има употребну вредност и може се употребити за насипање терена, нивелацију, санирање и рекултивацију деградираних локација и терена и друге намене, у складу са локалном нормативом и према условима надлежног јавног комуналног предузећа;
    - грађевински шут, који настају као последица грађевинских радова, мора бити евакуисан са локација, према условима надлежног комуналног предузећа, односно овлашћеног оператера који поседује дозволу за управљање отпадом, а у складу са Одлуком органа локалне самоуправе о утврђивању локације за одлагање грађевинског отпада.
  10. У зони радова није дозвољено (забрањено је) сервисирање, поправка, одржавање и допуна горива ангажоване механизације и машина. У случају изузетне потребе, обавезне су мере заштите и коришћење заштитне опреме и посуда.
  11. За случај удесног изливања или просипања нафтних деривата, уља, мазива, на локацији обавезно је у зони рада обезбедити адекватан сорбент (зеолит, песак или

други сорбент) за брз одговор на удесну ситуацију. За случај акцидента, обавезно је прво спречити даље истицање или просипање, место удеса посути зеолитом, песком или другим сорбентом. Тако настао отпад одложити у посебне судове и даље збринути преко овлашћеног оператера (са дозволом за управљање отпадом).

12. У циљу смањења утицаја буке у току извођења грађевинских радова и активности на локацији градилишта, потребно приступне путеве за грађевинску механизацију одредити на начин да се избегну зоне са осетљивим рецепторима.
13. Током извођења радова потребно је да грађевинска возила користе само утврђене путеве за приступ локацији.

## **Мере које ће се предузети у случају удеса**

### **Мере превенције удесних ситуација**

14. У припреми локације (градилишта) за реализацију Пројекта, обавеза је да се обезбеди добра саобраћајна доступност, односно приступна саобраћајница за брзу интервенцију у случају хаварије или другог акцидента.
15. Све електроинсталације контролисати и одржавати у исправном стању, по успостављеној динамици контроле, према законским прописима и условима заштите од пожара.
16. Ватрогасна опрема мора бити увек у приправности за дејство. Обавезан је дневни визуелни преглед опреме и редовна контрола, у складу са Законом о заштити од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 (др. закон)). Обезбедити приступ ватрогасних возила
17. Обавеза Носиоца Пројекта да изврши обуку запослених за случај настанка удеса за:
  - адекватно реаговање и одговор на удес;
  - брзо опажање ситуације која се разликује од очекиване;
  - брзо алармирање надлежних и одговорних лица и служби која организују акцију ефикасног локализовања и санирања последица, што представља важан предуслов како за настанак, тако и за спречавање ширења удеса.
18. Носилац Пројекта је у обавези да стриктно спроводи мере заштите од пожара и мера заштите и безбедности на раду, у складу са важећом законском регулативом и условима надлежног органа противпожарне полиције.
19. Хидрантску мрежу и противпожарне апарате потребно је испитивати и вршити сервисирање, од стране овлашћене установе или сервиса и о томе водити евиденцију, у складу са важећим прописима.
20. Приступне путеве до објекта обезбедити и извести у складу са Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређење платоа за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара („Сл. лист СРЈ”, бр. 8/95).
21. Приступни пут за ватрогасна возила мора бити увек слободан и на њему није дозвољено паркирање и заустављање других возила, нити постављање било којих других препрека које ометају ватрогасну интервенцију.
22. Ватрогасна опрема мора бити увек у приправности за дејство; обавезан је дневни визуелни преглед опреме и редовна контрола, у складу са Законом о заштити од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 (др. закон)).
23. Неопходно је извести одговарајући систем противпожарне заштите у складу са Законом о заштити од пожара („Сл. гласник РС, бр. 11/09, 20/15, 87/18-3 (др. закон), 87/18-41 и 87/18-50 (др. закон)). Посебну пажњу посветити обуци и контроли запослених као и квалитету противпожарне опреме.

#### 24. Опште мере из области заштите од пожара:

- урадити Упутство о начину понашања запослених у случају пожара/удеса;
- пут за евакуацију унутар објекта мора да буде раван, увек слободан и незакрчен и прописно означен бојама на поду;
- у објектима морају постојати увек исправни уређаји и прописан број ватрогасних апарата и других средстава за гашење пожара, са видно означеним местом њиховог држања и слободним приступом до њих;
- обавезно је уклонити све запреке које би представљале сметњу за ефикасно гашење евентуалних пожара;
- простор испред свих главних разводних ормана у објектима мора увек бити чист како би у случају пожара главни прекидач за искључење напона у објекту био доступан. ГРО мора бити стално закључан, а кључ од ормана на посебно означеном месту;
- прилази ПП апаратима, хидрантима и електричним разводним орманима морају увек бити слободни, најмање у размаку од 50 cm;
- табле обавештења, упозорења и забране одређених активности морају бити истакнуте на видним местима;
- Пролази унутар објекта морају бити увек слободни и незакрчени ради лакше евакуације у случају пожара:
  - у случају снега саобраћајнице и прилазне путеве редовно чистити,
  - обавезно се придржавати упутстава за руковање и одржавање уређаја,
  - редовно вршити преглед и контролу уређаја,
  - по предвиђеном програму извршити обуку запослених радника из области ЗОП-а.

25. За случај удесног изливања или просипања отпадног уља или других нафтних деривата на локацији, обавеза Носиоца Пројекта/извођача радова је да обезбеди адекватан сорбент (зеолит, песак или други сорбент) за брз одговор на удесну ситуацију; за случај акцидента, обавезно је прво спречити даље истицање или просипање, место удеса посути зеолитом, песком или другим сорбентом; тако настао отпад одложити у посебне судове и даље збринути преко овлашћеног оператера који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, уз обавезну евиденцију и документ о кретању опасног отпада.

26. Уколико током извођења радова дође до хаваријског изливања горива, уља, обавезно је уклањање дела загађеног земљишта и његова санација заменом и затрављивањем.

27. Коначно одлагање и чување загађеног сорбента уз контролу и надзор или уступање овлашћеном оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, уз евиденцију и документ о кретању опасног отпада на даљу обраду према Правилнику о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21).

#### Мере одговора на удес

28. У случају пожара приступити гашењу противпожарним средствима на локацији, у складу са противпожарним правилима и упутствима.

29. У случају да пожар није локализован и угашен у зачетку, о томе одмах обавестити службу противпожарне заштите.

30. Извршити процену количине материјала који је у пожару био захваћен као и његове карактеристике; извршити карактеризацију отпада који је настао у пожару и даље са њим поступати у зависности од његових својстава.

31. Прикупити pepeo, прашину, чађ, наталожену на локацији у циљу спречавања разношења ветром или спирања атмосфералијама.
32. Обавестити јавност и надлежне органе и институције о насталом акциденту и евентуалним последицама.

### **Планови и техничка решења заштите животне средине (рециклажа, третман и диспозиција отпадних материја, рекултивација, санација)**

33. У поступку припреме, а пре почетка извођења радова на локацији, извођач радова је у обавези да уради Елаборат о уређењу градилишта; обезбеди потребан простор за складиштење материјала који се користи при извођењу радова; према дефинисаној технологији извођења радова, одредити место за одлагање вишка материјала, за привремено одлагање грађевинског материјала и грађевинског отпада и обезбеди ангажовање исправне механизације и средстава рада, а градилиште обезбедити сагласно условима надлежног органа.
34. При рашчишћавању терена и уређивању локације за изградњу објеката, приступне саобраћајнице, интерних градилишних саобраћајница и пратећих објеката и садржаја за формирање градилишта, уклањање вегетације свести на најмању меру, посебно вредних примерака вегетације и искључиво када је неопходно.
35. За озелењавање користити претежно аутохтоне, брзорастуће врсте, које имају изражене естетске вредности.
36. Вишак земље који остаје по завршетку радова на реконструкцији аеродрома, инфраструктуре и пратећих садржаја, организовано прикупити и уклонити са локације преко надлежног комуналног предузећа; овако настао вишак земље има употребну вредност и може се контролисано и организовано предавати заинтересованим лицима ради даљег коришћења.
37. Након завршетка свих радова на реализацији Пројекта, уклонити све вишкове грађевинског материјала, опрему и механизацију, а све деградиране површине санирати и уредити, према захтеву локације посебно (затравити, озеленити).
38. Обавеза Носиоца Пројекта је да успостави управљање отпадом, односно да за сваку врсту и категорију генерисаног отпада, током редовног рада, утврди поступање преко оператера који поседује дозволу за управљање предметним отпадом, који ће исти преузети на даљи третман или коначно одлагање.
39. Грађевински отпад настајаће на локацији у току реализације Пројекта, фазне реконструкције Аеродрома Поникве. Настали отпад и грађевински шут мора бити евакуисан са локације, према условима надлежног комуналног предузећа, односно овлашћеног оператера који поседује дозволу за управљање отпадом, а у складу са Одлуком органа локалне самоуправе о утврђивању локације за одлагање грађевинског отпада.
40. Комунални отпад, настајаће на локацији као последица боравка запослених у фази реконструкције аеродрома, запослених и корисника услуга у фази функционисања аеродрома. Сакупљаће се и одлагати према партерном решењу на локацији. Избор посуда за одлагање отпада мора бити сагласан условима надлежног комуналног предузећа. Изношење комуналног отпада мора се обављати контролисано и организовано преко надлежног комуналног предузећа, што се потврђује Уговором о пружању услуга.
41. Рециклабилни отпад (папир, картон) и ПЕТ амбалажа који могу настати на локацији, сакупљаће се и разврставати у складу са одредбама Правилника о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/10, 93/19 и 39/21) и Закона о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС“, бр. 36/09 и 95/18

(др.закон)) и уступаће се заинтересованим лицима-оператерима који поседују дозволу за управљање отпадом на даљи третман, уз евиденцију и документ о кретању отпада.

42. Потенцијално зауљене атмосферске воде – одводњавање атмосферских вода са писте, саобраћајних и манипулативних површина, усмерити преко одговарајућих уређаја за пречишћавање отпадних вода, сепаратора који ће обезбедити и гарантовати да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије загађујућих материја у воде, односно, да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине, пре испуштања у повремене водотоке (јаруге).

- Одводњавање платформе и рулне стазе решено је увођењем канала са шлиц – уливом постављеним са леве стране писте у бетонској облози и додатно по средини платформе. Шлиц – канал се поставља у оквиру бетонске облоге. Вода се посредством канала и колектора, у који се уливају отицаји са платформе, усмерава према сепаратору који је лоциран у оквиру фазе 1.
- За евакуацију прибрежних отицаја са леве стране писте предвиђена је изградња каналате на три локације и то у дужини од цца 780m. Изливи из каналате су предвиђени у околни терен, а на локалитету где је могуће уливају се у пропусте који воде воду на супротну страну.
- Евакуација воде бетонским каналом - Дубина бетонске каналате одређена је у складу са хидрауличким прорачуном отицаја. Из канала се испушта вода у сепаратор, који припада фази 1. Вода се из сепаратора упушта у природни реципијент, јаругу.

43. Отпад из таложника-сепаратора уља и масти, представља опасан отпад и поступање мора бити усклађено са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 92/10 и 77/21). Обавеза Носиоца Пројекта је да опасан отпад на даљи третман и поступање преда овлашћеном Оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23), уз обавезно попуњен документ о кретању опасног отпада.

44. Обавеза Носиоца Пројекта је попуњавање документа о кретању отпада за сваку предају отпада правном лицу, у складу са Правилником о обрасцу Документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Сл. гласник РС“, бр. 114/13) и Правилником о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање („Сл. гласник РС“, бр. 17/17); комплетно попуњен Документ о кретању неопасног отпада чува најмање две године, а трајно чува Документ о кретању опасног отпада, у складу са Законом.

45. На предметном комплексу није дозвољено (забрањено је) било какво паљење пластичних маса, папира и других материјала и спаљивање било каквог отпада и отпадних материја.

46. У зони око стазе и коридорима прилазних (летних) равни забрањене су све активности које могу угрозити безбедност ваздухоплова.

47. Обавеза Носиоца Пројекта је да по успостављању рада аеродрома, изврши контролно мерење нивоа буке у зони најближих стамбених објеката, а на основу добијених резултата обавезна је примена одговарајућих мера заштите.

48. Пошто бука у авио саобраћају представља највећи проблем за становништво у близини аеродрома, а самим тим и за запослене, потребно је буку свести на минимум. Постоје два основна приступа за смањење буке у животној средини, као последицу авио саобраћаја, а она су: технички и организационо-технолошки приступ.

49. Технички приступ обухвата мере које се односе на утишавање мотора авиона, изменом мотора или заменом бучних авиона новим моделима. Први и најважнији начин смањења буке је да се извор буке стиша, а то значи градњу тиших мотора и авиона.
50. Организационо-технолошки приступ подразумева регулацију локалне густине саобраћаја, рационализацију почетно-завршних фаза на аеродрому. Постоји неколико програма за смањење буке у авио саобраћају: изградња звучних баријера, забрана слетања авионима који се не придржавају стандардима везаним за буку, увођење система наплате зависно од нивоа буке, увођење оперативних процедура.
51. Принцип заштите оперативним процедурама је најчешћи начин смањења буке. Постоји неколико оперативних процедура које се користе у свету за редукцију буке приликом слетања, односно полетања, а најчешће су: поступак FAA, поступак Lufthansa-e (мали отпор-мали потисак), прилаз у два степена, прилаз/одлет по криволинијској путањи, CDA техника.
52. Ускладити унапређивање оперативних процедура са побољшањем ваздухопловне технологије и очекиваним развојем аеродрома како би се контролисао интензитет буке на и у близини аеродрома, како у дневном, тако и у ноћном режиму.
53. Обавезне мере за смањење буке су:
  - примена техничких мера заштите за све објекте и активности које могу бити генератори буке, у радној средини и на отвореном,
  - подизање заштитних баријера (природних или вештачких) у правцу доминантних извора буке дуж саобраћајница, на основу процене оптерећења буком,
  - приликом планирања природних заштитних појасева водити рачуна о избору врста, карактеристикама хабитуса (комбиновање лишћарског и четинарског дрвећа и жбуња) и њиховом међусобном растојању и композицији, као и о укупној ширини заштитног појаса.
54. Објекат добро изоловати и обложити тако да се онемогући насељавање птица, слепих мишева и других животиња, чиме се повећава ризик од судара са ваздухопловима.
55. Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на активно гнездо са положом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове и обавестити Завод за заштиту природе Србије.
56. Техничка решења за осветљавање ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, а светлосне снопове усмерити ка тлу, осим осветљења за потребе безбедности ваздушног саобраћаја.
57. Планирање зелених површина и појасева планирати тако да се онемогући гнезђење птица и насељавање других животињских група садњом дрвенастих врста које су ниске хабитусом и густог склопа крошње.
58. Оператер аеродрома је дужан да предузима мере за уклањање или спречавање настајања депонија смећа или других садржаја који могу да привуку птице и друге животиње на аеродром или његову околину, а у случајевима када уклањање садржаја није могуће, дужан је да обезбеди да сваки ризик за ваздухоплов буде процењен и смањен на најмању могућу меру.
59. Оператер аеродрома је дужан да обезбеди осматрање кретања и растеривање птица и других животиња на подручју аеродрома и у његовој околини, да обезбеди прикупљање информација од оператера ваздухоплова, аеродромског особља и других извора о присуству птица или других животиња на аеродрому и у његовој околини, да врши анализу тих информација, као и да предузима друге мере којима се вероватноћа судара између птица и других животиња и ваздухоплова своди на најмању могућу меру.

60. Оператер аеродрома који поседује сертификат/дозволу, односно сагласност за коришћење је дужан да на аеродрому постави ограду или другу прикладну препреку или да предузме другу одговарајућу меру заштите аеродрома, само ако Директорат приликом провере услова за издавање дозволе, односно сагласности процени да је то постављање неопходно са становишта безбедности ваздушног саобраћаја и обезбеђивања у ваздухопловству.
61. На простору од најмање три метра од оgrade аеродрома не може да постоји растине или објекти који онемогућавају надгледање оgrade аеродрома или који могу да се искористе за неовлашћени приступ аеродрому.
62. Инсталације треба спровести и заштитити тако да не дође до страдања дивљих врста.
63. Веће или мање водене површине адекватно дренирати како не би дошло до насељавања инсеката који могу да привуку птице и следе мишеве.

### **Друге мере које могу утицати на спречавање или смањење штетних утицаја на животну средину**

Све радове приликом реализације фазне реконструкције Аеродрома Поникве - 1. и 2. фаза – Фазна реконструкција полетно-слетне стазе, окретнице рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације; 3. фаза – Проширење окретнице на прагу 28. полетно-слетне стазе; 4. фаза – Рулна стаза и платформа и 5. фаза – Реконструкција заштитне површине краја полетно-слетне стазе за оба прага Аеродрома Поникве, као и током обављања редовних активности у комплексу аеродрома ускладити са Условима ималаца јавних овлашћења.

### **Мере заштите у складу са Условима Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије**

64. Техничка документација за изградњу аеродромског комплекса мора бити израђена тако да аеродром и аеродромска инфраструктура, планирани објекти, системи, опрема, инсталације, обележја и друге карактеристике морају бити усклађене са захтевима и спецификацијама према намени и према планираном захтеву за издавање акта којим се одобрава употреба, односно:
  - a) Уколико оператер аеродрома намерава да поднесе захтев за издавање дозволе за коришћење аеродрома, применљиви захтеви садржани су у Правилнику о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Сл. гласник РС“, бр. 23/18);
  - b) Уколико оператер аеродрома намерава да поднесе захтев за издавање сертификата, применљиви захтеви садржани су у Правилнику о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Сл. гласник РС, бр. 11/17 и 16/19 и 78/21);
  - c) Уколико оператер аеродрома намерава да поднесе захтев за издавање сагласности, применљиви захтеви садржани су у Правилнику о условима и поступку за издавање сагласности за коришћење аеродрома, односно хелидрома („Сл. гласник РС“, бр. 108/15).

### **Мере заштите у складу са Водним условима**

65. Техничку документацију урадити на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката. Потребно је дати техничко решење којим се неће, без обзира на фазност и динамику изградње, негативно утицати на режим вода. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

66. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом. Уколико се утврде виши интереси водопривреде, неопходно је прилагодити се њима;
67. Приликом израде планске и техничке документације водити рачуна о посредном или непосредном утицају на водотоке, на планиране и већ изграђене водне објекте (водна акта и техничка документација) на предметној локацији, на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту од штетног дејства вода, заштиту вода од загађивања, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода;
68. Дефинисати просторне карактеристике предметних објеката у смислу прецизних геодетских података, у односу на постојеће водне објекте и водотоке. Дати положаје, трасу и капацитет за све објекте канализације, уређаја за пречишћавање отпадних вода, таложнике, сепараторе или друге уређаје;
69. Подносилац је у обавези да реши евентуално нерешене имовинско-правне односе на катастарским парцелама и водном земљишту у зони реконструкције и зони непосредног простирања утицаја реконструкције објекта. Потребан степен заштите, критеријуме, радове и мере усагласити са Стратегијом управљања водама на територији Србије;
70. За потребе израде техничке документације за изградњу планираних објеката, извршити све потребне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове;
71. При планирању изградње и реконструкције предметних објеката обезбедити заштиту истих од површинских, подземних и атмосферских вода на предметној локацији. Техничком документацијом је потребно предвидети изградњу адекватних објеката који ће имати функцију заштите писте и приступних саобраћајница од штетног дејства вода;
72. На местима укрштања писте са водотоцима у обухвату пројекта, мора се на основу хидролошко хидрауличке анализе одабрати одговарајући протицајни профил (пропуст и сл.), а на свим местима где постоје јаруге, природне водојаке, канали и сл. као и на местима где постоји сакупљање површинске воде, предвидети систем за адекватно прикупљање и одвођење истих;
73. Техничком документацијом је потребно регулисати одвођење воде из пропуста до реципијента, како не би дошло до ерозије и угрожавања околног терена и објеката;
74. Да се изврше хидраулички прорачуни свих планираних објеката за уређење и заштиту од вода (пропусти и друге хидротехничке грађевине), на основу карактеристичних рачунских протицаја вода у водотоку, датих у мишљењу републичке организације надлежне за хидрометеоролошке послове (РХМЗ) и надлежног јавног водопривредног предузећа и других расположивих података;
75. Да се реши одвођење вода кроз пропусте тако да се не смањује постојећи протицајни профил повремених водотока. Техничком документацијом предвидети осигурање у зони пропуста у минималној дужини од 10 метара;
76. Прорачуне и димензионисање објеката за прикупљање и каналисање атмосферских вода са сливних површина, извршити на основу меродавних падавина датих у мишљењу РХМЗ, са локације припадајућег сливног подручја које гравитира ка локацији аеродрома Поникве;
77. При изради техничке документације, потребно је решити контролисано прихватање, сакупљање и одвођење воде са објеката писте и приступних саобраћајница које гравитирају писти или су у склопу саобраћајница у функцији аеродрома, како би се прихватиле све загађене воде и одвеле на одговарајући третман, пре испуста у реципијент (јаруге);
78. Атмосферске воде са писте, саобраћајних и манипулативних површина, усмерити преко одговарајућих уређаја за пречишћавање отпадних вода који ће обезбедити и

гарантовати да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије загађујућих материја у воде, односно, да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине, пре испуштања у повремене водотоке (јаруге). Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у водоток. Предвидети да се чишћење садржаја из уређаја за пречишћавање отпадних вода врши од стране овлашћеног правног лица. Привремено чување опасног отпада обезбедити на начин да се обезбеди заштита подземних и површинских вода од евентуалног загађивања, у адекватној амбалажи уз периодичну контролу одговорног лица и вођење евиденције и након категоризације предати овлашћеном оператеру на третман и збрињавање у складу са прописима;

79. Техничком документацијом предвидети уградњу уређаја за мерење и регистровање количина испуштених отпадних вода и мерног места за узимање узорак за испитивање параметара квалитета пречишћених отпадних вода, пре и после пречишћавања отпадних вода, на свим испустима, као и њихов утицај на реципијент;
80. За све објекте за одвођење, пречишћавање и испуштање отпадних вода (загађених атмосферских) извршити хидрауличке прорачуне и њихово димензионисање. У зони упуштања отпадних вода у реципијент, извршити потребне анализе и прорачуне, и по потреби предвидети ретензије, као и објекте за умирење тока у потребној дужини, како би се обезбедио одговарајући режима течења;
81. У техничкој документацији, у графичким прилозима је потребно учртати положај пропуста и других планираних хидротехничких објеката који обезбеђују функционалност објекта писте и приступних путева, као и попречне и подужне пресеке и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираних објеката на режим вода као и утицај вода на планиране објекте;
82. Техничком документацијом предвидети одговарајућу технологију извођења радова, којом се не ремети нормалан режим течења у водотоцима, а посебно се забрањује постављање скела и других препрека у повремене и сталне водотоке. Евентуалне штете које настану приликом изградње, морају се отклонити о трошку инвеститора;
83. Дефинисати технологију извођења земљаних радова и место одлагања материјала. Одлагање и депоновање било каквог материјала приликом изградње није дозвољено у кориту сталних и повремених водотока. Трошкове евентуалних оштећења која настану приликом изградње, морају се отклонити о трошку инвеститора;
84. При планирању и изградњи и реконструкцији свих објеката у обзир узети могуће услове високих нивоа подземних вода и утицај великих вода оближњих водотока, као и мере заштите предметних објеката. Пројектом предвидети све одговарајуће мере да у случају хаварије не дође до изливања и загађења површинских и подеземних вода;
85. Да се по завршетку израде техничке документације, подносилац захтева обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију предметних објеката, а после изградње покренути поступак за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

## **Мере заштите у складу са Условима Завода за заштиту природе**

86. Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове и обавестити Завод за заштиту природе Србије.
87. Након спроведених радова успоставити зелене површине-травњаке и одржавати их кошењем на висини 20-25 cm.
88. Уређење зелених површина и појасева планирати тако да се онемогући гнезђење птица и насељавање других животињских група садњом дрвенастих врста које су ниске хабитусом и густог склопа крошње.

89. Инсталације треба спровести и заштитити тако да не дође до страдања дивљих врста.
90. Ископани слој земљишта депоновати засебно како би био искоришћен за санацију терена након завршетка радова.
91. У планирању осветљења објеката, обезбедити могућност смањења интензитета светлости изван радног времена објекта, односно током друге половине ноћи.
92. Веће или мање водене површине око полетно-слетне писте адекватно дренирати како не би дошло до насељавања инсеката који могу да привуку птице и слепе мишеве.
93. За површинско одводњавање саобраћајних површина, пројектовати систем који је усаглашен са стандардима за пројектовање аеродрома за јавни ваздушни саобраћај у односу на нивелациона ограничења основне стазе полетно-слетне стазе.
94. Зону градилишта организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити.
95. Предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина.
96. У случају акцидента, одмах почистити запрљану површину и уклонити загађени слој земљишта како загађујуће материје не би доспеле до подземних вода и омогућити његово одношење на депонију.
97. Систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења, како би се спречиле животиње да депоновани материјал користе као склониште.
98. Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.
99. Након окончања радова на изградњи, обавезна је комплетна санација свих деградираних површина.

### **Мере заштите у складу са Условима Завода за заштиту споменика културе Краљево**

100. На простору обухваћеном реконструкцијом нису убележена непокретна културна добра, нити добра која уживају претходну заштиту на основу закона, али остају на снази опште одредбе Закона о културним добрима, чланови 109 и 110:
  - ако се у току извођења грађевинских радова наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова је дужан да без одлагања обустави радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и преузме мере да се налаз не уништи и да се сачува на месту и положају у коме је откривен.
  - уколико постоји опасност оштећења Завод може привремено обуставити радове док се на основу закона не утврди да ли је непокретност културно добро или није.
  - Инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, чување, публикување и излагање добара које ужива претходну заштиту које се открије приликом изградње до предаје добра на чување овлашћеној институцији заштите.
  - Уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе и информисања израдити мере техничке заштите откривених остатака.

## Мере случај престанка рада Пројекта

101. У случају престанка рада предметног Пројекта, Носилац Пројекта је дужан да предметну локацију доведе у просторно и еколошки прихватљиво задовољавајуће стање, у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18,31/19, 37/19 (др. закон), 9/20 и 52/21) и Законом о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др. закон)) и осталим секторским законима.
102. Сви радови и активности на уклањању објеката, опреме, инсталација и средстава рада или промени намене објеката и комплекса, спровести на начин који неће изазвати загађивање животне средине, посебно земљишта, површинских и подземних вода, у складу са процедуром прописаном Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13- одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (др. закон), 9/20 и 52/21); управљање отпадом, свих врста и категорија, мора бити у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр.36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23) и подзаконским актима; санација, рекултивација/ремедијација загађених површина мора бити спроведена у складу са Законом о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др.закон)).
103. У случају трајног престанка рада аеродрома, Носилац Пројекта је дужан да са локације безбедно и ефикасно уклони опрему и уређаје, као и сав заостали депонован материјал; да безбедно уклонити све отпадне материје, уз стриктно поступање у складу са одредбама Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23), Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21) и Правилника о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС”, бр. 98/10); да очисти сепараторе масти и уља преко овлашћеног оператера који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, уз евиденцију и документ о кретању опасног отпада.
104. Отпад који настане при операцијама уређења локације после престанка рада комплекса аеродрома у случају рушења објеката (грађевински отпад, бетон и шут), мора се уз евиденцију предати овлашћеним оператерима који поседују дозволе за управљање наведеним категоријама отпада.
105. О операцијама које се предузму у случају престанка рада аеродрома и предаји отпада и отпадних материја, водити евиденцију и о истом обавестити надлежни инспекцијски орган.

## ПРАЋЕЊЕ ЗАГАЂЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ - МОНИТОРИНГ

### Параметри праћења на основу којих се могу утврдити штетни утицаји Пројекта на животну средину

Идентификацијом еколошких аспеката и оценом локације аеродрома, сагледавањем свих прописаних мера заштите у току фазне реконструкције Аеродрома Поникве - 1. и 2. фаза – Фазна реконструкција полетно-слетне стазе, окретнице рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације; 3. фаза – Проширење окретнице на прагу 28. полетно-слетне стазе; 4. фаза – Рулна стаза и платформа и 5. фаза – Реконструкција заштитне површине краја полетно-слетне стазе за оба прага Аеродрома Поникве, у току редовног рада и за случај акцидента, може се констатовати следеће:

- планирани Пројекат представља реконструкцију постојећег комплекса Аеродрома Поникве;
- простор на коме се налази Аеродром Поникве, уједно и терен на коме је предвиђена реконструкција објекта, представља део заравни. Просечне апсолутне коте на предметном терену се крећу у широком распону од 908.57 mnm до 921.05 mnm;
- локација на којој се планира фазна реконструкција Аеродрома Поникве, односно катастарске парцеле бр. 897/1, 9042, 1303/5, 1303/6, 1302/2, 1300/2, 1299/2, 1297/4, 1294/2, 1293/4, 1292/2, 9004/1, 897/2, 710/1 део, 709/1 део, 712/1 део, 8998/1 део, 1109/1 део и 9035/1 део, све КО Биоска, катастарске парцеле бр. 4466/1, 4466/6, 8170/1, 1296/17, 4466/3, 4466/2, 4582/4, 4578/3, 4582/3 део, 4585/1 део, 4582/5 део и 4582/1 део, све КО Стапари и катастарске парцеле бр. 6756/3 КО Заглавак, катастарске парцеле бр. 3540/1, 3668/1, 3670/1, 3667/1, 3527/1, 3719/1 део, 3286/1, део 3294/1 део, 3717/1 део, 3264/1 део, 3267/4 део и 3722/1 део све КО Злодол и катастарска парцела бр. 5566/2 КО Пилица, налази се у обухвату Плана генералне регулације "Аеродром Поникве" („Сл. лист града Ужица“, бр.13/15 и 17/15) и Урбанистичког пројекта за реконструкцију и санацију маневарских површина, основне стазе, полетно-слетне стазе, система одводњавања и изградњу система светлосног обележавања аеродрома "Поникве", Ужице (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 350-01-01085/2021-11 од 08.10.2021. године), у оквиру јавне намене – аеродром;
- локација предметног Пројекта је добро саобраћајно повезана са окружењем;
- увидом у достављену документацију, Централни регистар заштићених природних добара Србије и своју документацију, Завод за заштиту природе Србије, утврдио је да на предметном подручју нема заштићених природних добара, а ни међународно значајних подручја (IPA, IBA, PBA, Ramsar), укључујући и природна добра планирана за заштиту (евидентирани или она за која су отпочете активности, као што су теренска истраживања и друго);
- предметно подручје није део јединствене Еколошке мреже Републике Србије;
- у току редовног рада објекта, настале потенцијално зауљене атмосферске воде одводиће се у таложник – сепаратор уља и масти, планиран на локацији;
- у случају појаве пожара као акцидента у атмосферу би се емитовали продукти потпуног и непотпуног сагоревања и распростирали у простору уз мешање са ваздухом. Утицај продуката сагоревања насталих у потенцијалном пожару је ограничен временски и просторно, локалног и привременог карактера.

Програм мониторинга и заштите животне средине мора бити у складу са захтевима праћења стања на локацији у циљу превентивног деловања и примене мера заштите.

Применом мера заштите, законских, мера пречишћавања нуспродуката, у току редовног рада и у случају удеса на локацији, потенцијална деградација и загађење животне средине биће сведени на најмању могућу меру, односно биће минимизирани што ће обезбедити еколошку одрживост и прихватљивост Пројекта.

## Мониторинг отпадних вода из сепаратора масти и уља

У току редовног рада Аеродрома Поникве, потребно је спроводити мониторинг отпадних вода из:

- таложник-сепаратор уља и масти – потенцијално зауљене атмосферске отпадне воде (са писте, саобраћајних и манипулативних површина).

Мониторинг отпадних вода из сепаратора уља и масти се заснива на узорковању воде на излазу из сепаратора и испитивању узорка. Обрада узорка се обавља у овлашћеној лабораторији где се са технолошког аспекта добијају подаци о квалитету воде, као и закључци о њеним евентуалним променама. Потребно је испитивати биохемијске и механичке (физичке) параметре како је прописано у Члану 99. Закон о водама („Сл. гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18 (др. закон)), као и Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16).

Параметри контроле које треба пратити су:

- петодневна биолошка потрошња кисеоника ( $BPK_5$ ),
- хемијска потрошња кисеоника (НПК),
- олово,
- гвожђе,
- толуен,
- бензен,
- ксилен,
- фенолна једињења (фенол).

Обавеза Носиоца Пројекта је да:

- води евиденцију о пражњењу и чишћењу сепаратора таложника уља и масти са таложником. Обавеза Носиоца Пројекта је да чишћење повери овлашћеном Оператеру који поседује Дозволу за управљање опасним отпадом, а који ће уједно и преузети настали опасан отпад, што је у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23), уз обавезно попуњен Документ о кретању опасног отпада;
- мерења и обраду података врши квартално, на свака три месеца; то су временски пресеци у јануару, априлу, јулу и октобру.

## Мониторинг квалитета земљишта

Носилац Пројекта је у обавези да пре реализације Пројекта, изврши контролно мерење квалитета земљишта (нулто стање).

С обзиром да ће сви платои, манипулативне површине и интерне саобраћајнице бити покривене непропусном подлогом (бетон, асфалт), загађење земљишта је готово немогуће, па из тог разлога није потребно вршити мониторинг земљишта.

## Мониторинг буке

Потребно је успоставити мониторинг на самом аеродрому и на местима најближих насеља, а вредности буке мерити за дан и ноћ. Мониторинг интензитета буке пратити у складу са Законом о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС” бр. 96/21); Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 75/10).

Мерење буке мора бити извршено преко акредитоване овлашћене лабораторије, у свему у складу са Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 75/10), а на основу добијених резултата обавезна је примена одговарајућих мера заштите.

Бука и вибрације као потенцијални фактори угрожаваања животне средине не смеју прелазити Законом нормиране вредности за предметну зону.

Примењене су граничне вредности буке за зону бр. 6 (Индустријска, складишна и сервисна подручја и транспортни терминали без стамбених зграда). На граници ове зоне бука не сме прелазити граничну вредност у зони са којом се граничи.

### **Параметри за праћење карактеристика и количина отпадних материја које настају у комплексу**

Контрола система управљања отпадом, који се генерише на локацији аеродрома, треба да се врши у смислу његовог правилног прихватања и коначне диспозиције кроз:

- увид у уговоре ЈКП у циљу провере периодичности преузимања генерисаног отпада и отпадних материја (чврст комунални отпад) у циљу коначне диспозиције;
- увид у документацију која се односи на коначну диспозицију отпада;

Мониторинг отпада остварује се систематским праћењем његових токова:

- утврђивање места његовог настанка;
- вођење евиденције о генерисаним врстама и количинама отпада и отпадних материја;
- испитивање, утврђивање карактера отпада од стране акредитоване лабораторије (уколико се ради о опасном отпаду);
- обележавање и паковање у складу са прописима;
- привремено одлагање на прописно уређеном и обележеном месту за опасан отпад;
- извештавање надлежних институција о врстама и количинама отпада;
- предаја отпада на даље поступање овлашћеним оператерима, чувањем прописане документације (докумената о кретању отпада) о врстама и количинама предметног отпада;
- чувањем документације о опасном отпаду који је на прописан начин збринут.

## Закључак

У циљу спречавања свих значајних негативних утицаја и последица по животну средину, локалног становништва, природних и културних вредности амбијенталне целине, спречавања конфликта у простору, кумулативних и синергијских негативних дејства током реализације, редовног рада, за случај акцидента или трајног престанка рада планираног Пројекта, Студијом се прописују мере превенције, отклањања, спречавања, минимизирања и свођења у законске оквири и еколошку прихватљивост, свих значајних негативних утицаја на животну средину и кориснике простора.

Поред прописаних мера заштите животне средине, као механизам превенције и заштите је еколошки мониторинг, односно програм праћења утицаја на животну средину. Прописане мере еколошког мониторинга, Носилац Пројекта мора спроводити уз поштовање важеће законске регулативе. Осим интерне контроле и мониторинга рада пројекта, за реализацију мониторинга биће задужене овлашћене - акредитоване лабораторије (институције, организације). Извештаји о резултатима мониторинга морају бити доступни јавности и достављани надлежној еколошкој инспекцији.

Уз стриктно поштовање прописаних мера управљања ризиком, мера превенције, отклањања, минимизирања и свођења у законске оквири свих негативних утицаја на животну средину, уз поштовање технолошке и комуналне дисциплине, планирани Пројекат: Фазна реконструкција Аеродрома Поникве - 1. и 2. фаза – Фазна реконструкција полетно-слетне стазе, окретнице рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације; 3. фаза – Проширење окретнице на прагу 28. полетно-слетне стазе; 4. фаза – Рулна стаза и платформа и 5. фаза – Реконструкција заштитне површине краја полетно-слетне стазе за оба прага Аеродрома Поникве, неће имати значајне последице по животну средину, здравље и квалитет живота становништва, те је на предметној локацији могућ, еколошки прихватљив и одржив.